



Betão poroso colorido nas novas ciclovias de Sintra

Por José Carlos Marques – Betão Liz, S.A. grupo Cimpor

Caminhar é saudável. Contribui para a boa disposição, treina o físico e faz bem ao coração. Os benefícios aumentam proporcionalmente com a beleza das paisagens e a qualidade do piso. Deve ser por isso que muitos amantes da caminhada – eu sou um deles – escolhem ciclovias para o percurso.

A Câmara Municipal de Sintra tem mostrado uma forte preocupação em melhorar a qualidade e o estilo de vida dos seus munícipes, para isso contribuiu, nos últimos anos, o alargamento da sua rede ciclável e pedonal em todo o Concelho.

O objetivo tem sido promover as deslocações a pé ou de bicicleta, ligando equipamentos estruturantes, espaços públicos relevantes, interfaces rodoferroviários, zonas

habitacionais, de comércio, serviços e industriais, e ainda ligar ao Eixo Verde Azul, à Ponte Verde e à ciclovia da Estrada Nacional 117.

Estes investimentos são comparticipados em 50% pela União Europeia e, quando estiver tudo concluído, o concelho de Sintra ficará ligado por uma rede de ciclovias de 37 quilómetros, desde Queluz até às Azenhas do Mar.

A Betão Liz colaborou nesse projeto de alargamento da rede de ciclovias do concelho de Sintra através do fornecimento de betão poroso colorido que permitiu obter uma superfície drenante e antiderrapante, ideal para pavimentos exteriores. O nosso betão foi utilizado na maioria dos troços do projeto, que foram executados pelas empresas Toelta, UniKonstrói, Maxasphalt, Paviténis e Pavilaje.

O betão poroso pode absorver rapidamente as águas pluviais, a uma taxa de 50 a 200 litros por minuto por metro quadrado de área de superfície, o que é mais do que suficiente para garantir o escoamento da água da chuva.

O betão poroso é um produto que apresenta um grande volume de vazios devido à granulometria descontínua da mistura. Como o betão convencional, é feito com base numa mistura de cimento, agregados e água. No entanto, contém pouca ou nenhuma areia, o que resulta numa estrutura porosa pela qual a água pode fluir com facilidade.

À medida que as cidades crescem e se desenvolvem, áreas urbanizadas aumentam, casas são construídas e novas ruas são pavimentadas, existindo sempre maior quantidade de superfícies impermeáveis. Esta situação condiciona negativamente a infiltração natural no terreno, o que se traduz em aumentos nos volumes de escoamento e enchentes a cada vez que chove.

A utilização de betão poroso em pavimentos urbanos permite resolver alguns desses problemas, como a impermeabilização dos solos. Elimina também eventuais contaminações da água da chuva, porque promove o processo natural de filtragem pelo terreno, o restabelecimento dos aquíferos subterrâneos e a manutenção do ciclo da água.

O betão poroso pode ser utilizado em diversos tipos de pavimentos exteriores drenantes, como ciclovias, zonas pedonais, bases de campos de jogos, parques de estacionamento e arranjos exteriores.



As principais características deste material são uma elevada porosidade (15 a 25% de vazios), grande permeabilidade, baixa densidade (1700 a 2100 kg/m³), baixa trabalhabilidade, resistência à compressão entre 3 e 20 MPa, e a possibilidade de introdução de pigmentos coloridos.

O betão poroso deve ser colocado sobre uma camada drenante de brita compactada. A regularização, nivelamento e compactação devem ser realizados de forma cuidada, utilizando rolos metálicos ou outros equipamentos adequados. Deve-se evitar a vibração ou compactação excessiva, sob o risco de eliminar a estrutura porosa. Devem ser realizadas juntas, durante ou após a betonagem, através da execução de cortes no betão. Deve ser assegurada a cura húmida após a aplicação e a proteção do betão no mínimo durante 3 dias. Do processo de aplicação dependem as características finais do produto, nomeadamente: a porosidade, a resistência, o aspeto e a durabilidade.

Nos últimos 3 anos a Betão Liz forneceu, desde o Minho ao Algarve, mais de 15.000 m³ de betão poroso, mostrando que a utilização deste produto, com as vantagens que lhe estão associadas, contribui para melhorar a qualidade de vida nas cidades. Ajuda a criar áreas permeáveis que facilitam a infiltração das águas pluviais e que proporcionam percursos confortáveis que podem ser usados a pé ou de bicicleta. Um bom exemplo são as novas ciclovias do concelho de Sintra.

A utilização de betão poroso em pavimentos exteriores promove um ganho ambiental, económico e social.

